

Quadro II.6.3.5-1 - Matriz de avaliação de impactos ambientais potenciais das atividades de produção e escoamento de Petróleo e Gás Natural do Módulo II do campo de Marlim Leste.

Nº	IMPACTO POTENCIAL	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO								
		INCIDÊNCIA	ABRANGÊNCIA ESPACIAL	PERMANÊNCIA	MOMENTO	REVERSIBILIDADE	MAGNITUDE	CARÁTER ESTRATÉGICO	CUMULATIVIDADE	IMPORTÂNCIA
Impactos sobre os meios físico e biótico										
1	Introdução de espécies exóticas invasoras devido ao comissionamento do FPSO Cidade de Niterói	D/I	Re/E	Pe	Mp	Ir	A	E	C	G
2	Interferências sobre as lagoas costeiras e áreas alagadas devido ao derramamento de óleo	D	Re	T	I	Pr	A	E	C	G
3	Interferências nas áreas de restinga devido ao derramamento de óleo	D/I	Re	T	I	Pr	A	E	C	G
4	Interferências nas áreas de manguezal e estuários devido ao derramamento de óleo	D/I	Re	Pe	I	Pr/Ir	A	E	C	G
5	Interferências sobre costões rochosos devido ao derramamento de óleo	D/I	Re	T	I	Pr	A	E	S	G
6	Interferências sobre as praias arenosas devido ao derramamento de óleo	D	Re	T	I	Pr	A	E	C	G
7	Interferências nas Unidades de Conservação devido ao derramamento de óleo	D	Re	Pe	I	Ir	A	E	C	G
8	Alterações na qualidade do ar devido ao derramamento de óleo	D	Re	T	I	Re	B	NE	S	P
9	Alterações na qualidade da água devido ao derramamento de óleo	D	Re	T	Mp	Re	M	E	C	M
10	Alterações na comunidade planctônica devido ao derramamento de óleo	D/I	Re	T	I	Re	M	E	C	G
11	Alterações na comunidade nectônica devido ao derramamento de óleo	D/I	Re	T	I/Lp	Re	M	E	C	G
12	Interferências sobre os recursos pesqueiros devido ao derramamento de óleo	D/I	Re	T	Mp	Re	M	E	C	G
Impactos sobre o meio socioeconômico										
13	Interferências nas atividades pesqueiras devido ao derramamento de óleo	I	Re	T	I	Re	M	E	C	M
14	Interferências nas atividades turísticas devido ao derramamento de óleo	D	E	T	I	Re	A	E	S	M/G
15	Intensificação do tráfego marítimo devido ao derramamento de óleo	D	Re	T	I	Re	M	NE	C	P
16	Intensificação do tráfego aéreo devido ao derramamento de óleo	D	Re	T	I	Re	M	NE	S	P
17	Pressão sobre a infra-estrutura portuária devido ao derramamento de óleo	I	Re	T	I	Re	B	NE	C	P
18	Pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos devido ao derramamento de óleo	I	E	T	I	Ir	M	NE	C	G
19	Interferências com aglomerações humanas situadas na trajetória da dispersão do óleo	D	L	T	I	Re	M	NE	C	M
LEGENDA										
Incidência		Abrangência Espacial		Permanência		Momento		Reversibilidade		Magnitude
D = Direto		L = Local		T = Temporário		I = Imediato		R = Reversível		B = Baixa
I = indireto		Re = Regional		Pe = Permanente		Mp = Médio-prazo		Pr Parcialmente reversível		M = Média
		E = Extra-regional				Lp = Longo-prazo		Ir = Irreversível		A = Alta
								Caráter Estatístico		Cumulatividade
								E = Estratégico		C = Cumulativo
								NE = Não-estratégico		S = Simples
										Importância
										P = Pequena
										M = Média
										G = Grande